



**Je gère une activité qui génère  
10 millions d'euros de chiffre d'affaires  
avec cent conducteurs de chien  
et dix encadrants.**

## Christophe Gebert, un acteur clé de la sécurité des aéroports parisiens



**Enthousiasmé dès son plus jeune âge par la cynotechnie, Christophe poursuit désormais une belle carrière dans une entreprise dédiée à la sécurité des aéroports parisiens avec l'aide de chiens détecteurs d'explosifs.**

**P**assionné par les chiens, j'ai été marqué par une visite lors d'une journée porte ouverte au Centre national d'instruction cynophile de la gendarmerie de Gramat, dans le Lot. J'étais en vacances, j'avais 7 ans, et ces démonstrations de dressage de bergers allemands ont été pour moi une révélation. Je me suis donc dirigé, après une seconde générale, vers un BTA Gestion et conduite d'un élevage canin à la MFR du Perche. Une fois mon diplôme obtenu, en 2001, j'ai répondu à l'annonce d'une société chargée de sécuriser la mise en soute des bagages à l'aéroport de Roissy CDG avec des chiens détecteurs d'explosifs. J'ai commencé comme conducteur de chien et j'ai gravi les échelons. Je suis devenu superviseur de cinquante conducteurs

### MON PARCOURS EN MFR

**1999-2001** BTA Gestion  
et conduite d'un élevage  
canin  
MFR du Perche (61)

## Hélène Martin, toiletteuse et championne de France

**J'**ai toujours rêvé de travailler avec les animaux, sans savoir précisément comment. C'est à l'occasion d'un stage chez un éleveur canin que j'ai découvert le toilettage. Après mon bac pro, j'ai été apprentie dans un salon de toilettage, au Vésinet; mon maître de stage m'a tout appris, il m'a aidé à donner

le meilleur de moi-même, et m'a encouragé à participer à des concours. J'ai obtenu la médaille d'or au concours « *Un des Meilleurs Apprentis de France* », et en novembre 2018, j'ai décroché le titre de championne de France Espoir pro de toilettage. J'adore la compétition, l'adrénaline qu'elle procure. Aujourd'hui, je suis en CDI dans



un salon à Saint-Germain-en-Laye, avec mon rêve secret d'intégrer un jour l'équipe de France de toilettage.

**2012-2015** Bac pro Conduite et gestion  
d'une entreprise du secteur canin et félin  
**2015-2017** CTM Toilettéur canin et félin  
**2017-2018** BTM Toilettéur canin et félin  
MFR du Perche (61)

de chiens pour Orly et Roissy, puis responsable du programme de formation cynotechnique destiné à remplacer les chiens vieillissants. Entre 2008-2010, il a fallu former cinquante-cinq équipes de conducteurs et leur chien.

### Un métier d'avenir, mais très exigeant

Depuis septembre 2014, je dirige les activités cynotechniques (administratives et opérationnelles) du groupe Hub Safe pour les Aéroports de Paris. Je manage cent équipes et dix encadrants, une activité qui génère 10 millions d'euros de chiffre d'affaires. Aujourd'hui, il n'y a rien de mieux que le flair du chien pour détecter des explosifs. La cynotechnie ne va pas arrêter de se développer, c'est un métier d'avenir, avec toutes les problématiques de sécurité actuelles, mais c'est très exigeant, il faut faire preuve de rigueur. Quand on recherche des explosifs, on n'a pas droit à l'erreur.



*Recherche de produits  
illicites dans les bagages  
à l'aéroport : un métier  
d'avenir très exigeant.*

### LES PETITS SECRETS DE MA RÉUSSITE

**“** J'ai gardé un lien étroit avec la MFR du Perche, j'y intervins notamment pour des forums d'orientation. J'encourage les jeunes à choisir les MFR pour se former en alternance : mettre en pratique ce qu'on apprend à l'école m'a passionné. Il faut être motivé, ne rien lâcher. Quand on croit à ce qu'on veut faire, on y arrive!  
**Christophe Gebert** **”**